

Fyrskippet No 2b "Almagrundet"

Mats Wiberg



Almagrundets fyrskipp

Fotograf okänd

Ett av Sveriges sista och märkligaste fyrskipp byggdes på Brodinska Varvet i Gävle 1896 och blev placerad vid Almagrundet i Stockholms yttre skärgård.

Namnet Alma härstammar från den norska briggen "Alma" som med lots från Sandhamn ombord, 1866, under en stormig natt, hade grundkänning på platsen. Innan detta hände ansågs platsen som grundfri.

I början av 1890-talet restes krav på att grundklackarna skulle utmärkas. Sträckan mellan Svenska Högarna och Huvudskär saknade någon form av varningsmöjlighet. Samtidigt ansågs platsen lämplig som angrömningspunkt för Sandhamnsleden in till Stockholm.

Skepp No 2b kom under huvuddelen av sin tid att ambulerar mellan olika platser på ostkusten och Sundet.

Runt lanterninen som hade en enhet av tre 2-veks fotogenlampor av speglar

med 50 cm diameter, fanns en altan. Skenet var ett fast rött ljus. Enheten hade en höjd av 8 m över havet. År 1900 ändrades karaktären till en kort vit blänk var 5 sek. Lysvidden var drygt 10 distansminuter.

Ett loddrivet urverk, där lodlådan med blyvikter vägde nära 270 kg, fick vevas upp var 80:e minut för att vrida ljuskällan runt. Lanterninen kunde även vridas runt med handkraft. För ljudsignalering fanns en mistsiren. Ljudet alstrades med en ångdriven tyfon. Till ljudsignaleringen hörde också en klocka på backen vägande 170 kg och två signalkanoner.

Skeppet var utrustat med 3 st ankare, vägandes 1.700, 770 och 106 kg. Ankarspelat var handdrivet. Fartyget saknade framdrivningsmaskineri. Byggekostnaderna blev totalt 66.519 kronor och 11 öre.

Fyrfartyg No 2b "Almagrundet" tjänstgjorde vid följande stationer:

Almagrundet	1896 – 1912
Kopparstenarne	1914 – 1916
Reserv	1917 – 1926
Hävringe	1927 – 1951
Malmö Redd	1952 – 1969

Under bägge världskrigen var No 2b indraget, under det första beroende på minfaran medan det andra medförde att skeppet periodvis fick tjänstgöra som logementsfartyg. Skeppet drogs in definitivt 1969.

Veckan före indragningen, blåste det upp en ordentlig storm från NV, varvid kättingen brast och fartyget snyggt och prydligt drev i land i Limhamn.

Efter sin pensionering blev hon lig-gandes i Suellkanalen i centrala Malmö i närmare 20 år med bristfälligt underhåll innan Knuth Borg genom sitt företag Swecox International AB beslöt sig för att renovera och återskapa Fyrskeppet No 2b till vad hon en gång varit.

Fartyget ligger sedan 1999 i Västerås som museifartyg. Avsikten är att under hösten 2015 återbörda henne till sin födelsehamn, Gävle, där hon skall ligga som ett museifartyg och som ett minnesmärke från tiden då Gävle var en av rikets största varvsstäder.

Dimensioner:

Längd ö.a.	23,45 m
Bredd	6,58 m
Djupgående	2,87 m
Displacement konstr.	142,0 ton
” rust.	197,0 ton
Besättning	8 man