

# Äntligen är Webbkamera-projektet på Holmögadd i hamn

Anders & Peter Wincent



*Holmögadds nyuppförda vippfyr anno 1760.*

Tredje gången giltt. P.g.a. isproblem vid två tidigare försök att nå ut till Gadden var det nu dags för ett tredje försök att korsa Kvarken.

I mitten av mars var jag och Peter på långtur med scooter, vi körde bil med släp till Norrfjärden därefter snöscooter vinterleden till Byviken sedan sydlig riktning ner till Mellangrundet och Gaddströmmen.

Väl framme upptäcker vi att strömmen ganska nyligen varit öppen. Vid 05 grundet är det en stor råk helt öppen. Vi kör österut upp till tvärs gråsjälstenarna för där ser det ut som det ligger ett bälte av äldre is i en båge mot Gadden. Sedan går vi till fots med 30 m lina mellan oss och med isborr och borrar oss över mot malhösarna c:a 800 m. Isen är tillräckligt tjock och fast så vi vänder och hämtar våra scooter och kör över till Malhösarna. Allt går fint. Äntligen känner vi kon-

takt med Holmögadds steniga strand. Sedan kör vi förbi Peters fiskebastu på Norrkajen och tar vägen vidare upp mot fyrplatsen 3 km syd.

Framme på fyrplatsen gör vi en översyn och allt ser mycket bra ut. Lite värme i lägenheten och det känns skönt att allt verkar vara i samma skick som vi lämnade det. En stor havsörn betraktar oss nyfiket från skyn ovan Gaddsnytan och ser lite fundersam ut. Ute vid Nordvalen c:a 6 km i sydost ligger 4 lastfartyg plus isbrytare i konvoj för att ta sig norrut genom isen.

Vi monterar webbkameran och riktar in den mot **Vippen Anno 1760**. Allt går bra och den fungerar direkt. Nu behövs bara att vi tankar över inloggningen till något enkelt som alla intresserade kan komma åt.

Efter en varm Bullens korv på Peters fiskebastu är vi tyvärr tvungna att dra oss



*På hemvägen stannade vi till nedanför Berguddens fyr.*

norrut mot Byviken. Vi kör västra sidan av själva Holmön så vi passerar Berguddens fyr som badar i vintersol trots de kalla vindarna och sedan ut på isen och vintervägen mot Norrfjärden.

Väl framme på parkeringen, just när jag skall köra upp scootern på släpen, smäller det till under den och det visar sig vara drivaxeln till mattan som totalhavererat. Det innebär att den blir totalt obrukbar och vi hade en väldig tur att detta ej hände tidigare på Gadden, då hade vi varit tvungna att bogsera på släde eller dyl.

Efter en mycket givande och bra utflykt i vår fina arkipelag Quarken och c:a 7,5 mil på scootern känns det ändå ganska skönt att sätta sig i bilen och återvända hem till Karlsborg.

*Måndag 24 juni 2013*

Avresa med M/S Hillskär med Peter Vincent som skeppare till Holmögdadd. Transport av 1 st Utedass Modell Gadden special plus åkgräsklippare för placering

vid fyrplatsen, allt för att kunna höja servicegraden ytterligare något snäpp. Även detta finansieras inom projekt Vippfyr Anno 1760 "Tack Leader Urnära". Hans från Sjöfartsverket var också med för att justera webbkameran och vi kan nu glädja alla med att det är fullt möjligt att kolla på Vippen via

**<http://gadden.holmsund.org>**.

Vi är mycket tacksamma för proffsig hjälp från Sjöfartsverket och Hans.



*Is så långt ögat når. En härlig vinterdag för en scootertur till Holmögdadd.*