

Leif Lehmann en verklig vän och fyrkämpe



Den underbare, glade, positive, oförtröttlige, varme, idérike och otroligt omtyckte nära vännen Leif Lehmann har tyvärr lämnat oss ett halvt år före sin 85-års dag, vilket var alldeles för tidigt. Det finns få människor som så många kommer att sakna så mycket.

Leif och hans hustru Britta var två av totalt 25 som deltog 5 oktober 1996 när Svenska Fyrsällskapet grundades. Han valdes då till sammankallande i Fyrsällskapets valberedning och var det tills han lämnade oss. Han nämnde ofta hur härligt trevligt han tyckte det var när han varje år fick ringa alla c:a 50 valda ledamöter från hela Sverige och prata med dem.

Leifs intresse för havet och skärgården fanns nog redan i hans blod när han föddes 1928 i Simrishamn. Intresset blev inte mindre när han gifte sig med Britta som var ifrån Gravarne. Vad jag vet så tändes hans enorma intresse för fyrar då han som sommarhusägare på Karingön 1978 fick reda på att man skulle avbemannas på Måseskärs fyrplats. Han arrangerade då en demonstration på havet utanför Måseskär där flera 100 båtar med stora plakat protesterade emot avbemanningen. Leif lyckades och avbemanningen stoppades fram till 1997, men innan dess hade "Stiftelsen Rädda Måseskär" bildats 1983, vilken samlade ihop en stor summa pengar och fyrsponsorer. Sedan dess har stiftelsen fortsatt att ständigt reparera fyren och alla tillhörande byggnader.

Leif var den förste som år 2001 fick Svenska Fyrällskapet utmärkelse Årets VIPP. Styrelsens motivation var:

"Leif Lehmann har i sitt omfattande arbete med att rädda Måseskärs fyrplats visat prov på stor uthållighet, självuppföring och organisationsförmåga. Hans personliga arbetsinsats har spänt över allt från lobbyverksamhet och insamling av pengar till det praktiska hantverket med reparation och underhåll av byggnaderna. Genom sina insatser och sitt engagemang har han inte bara räddat en fyrplats utan har också blivit ett föredöme och inspirationskälla för andra. Att han dessutom utfört allt detta arbete med ett ständigt gott humör och med glimten i ögat gör hans insatser än mer beundransvärda."

Personligen träffade jag Leif första gången när vi skulle starta Svenska Fyrällskapet och har sedan dessa haft en mycket frekvent kontakt med honom under drygt 16 år. Jag har varit med Leif på Måseskär heta sommark dagar och snöiga iskalla vinterdagar, suttit inne i köket i värmen under vintern och ätit medan det stormat, dansat fram i hög sjö i Leifs gigg, firat nyår och tänt fyren i riktigt busväder när kamerastativet blåste omkull. Min fru Ulla och jag har också seglat upp till Ursholmens årsmöte i hårt väder med Britta och Leif i deras gamla Swan när inga andra båtar gick ut. Leif var som vanligt lugn som en filbunke även när vi angjorde Ursholmen och Leif lät båten hoppa på några grynnor just innan vi gick in i hamnen.

Upplevelserna med Leif har varit många, oförglömliga och helt underbart fantastiska. Svenska Fyrällskapet med alla dess ledamöter samt undertecknad med fru är mycket tacksamma för alla år vi har umgått med Leif. Vi vill också framföra vårt varma tack till Britta för att vi har fått låna Leif så många gånger. Saknaden efter Leif är och kommer att vara stor bland oss alla och våra tankar går till Britta som har förlorat sin Leif.

För Svenska Fyrällskapet
Esbjörn Hillberg
Donsö 2013-02-10

Sjöfartsverket har på ett helt unikt sätt hedrat Leif Lehmann och hans gärning genom att tillåta Stiftelsen Rädda Måseskär att återtända den gamla fyren.

Sjökort 93, 932:

Måseskärs gamla fyr, 58-05,6N 11-19,8E. Fyren tänds tillfälligt 6-8 mars 2013.

Anm: Måseskärs gamla Heidenstamfyr kommer att hållas tänd till minne av Leif Lehmann med anledning av hans begravning den 7 mars 2013 i Masthuggskyrkan i Göteborg. Efter det att fyren släcktes 1978 bildade Leif personligen "Stiftelsen Måseskär". Stiftelsen har sedan 1988 enligt avtal med Sjöfartsverket under Leifs engagerade ledning ansvarat för vård och underhåll av fyren och byggnaderna på Måseskär. Genom Leifs insats har ett svenskt maritimt kulturarv kunnat bevaras.

Ufs (Underrättelse för sjöfarande) Nr 438, 2013-02-20.